



دیدگاه

توسعه کوپرات آران و دیدگل در گرو رونق صنعت گردشگری

فرماندار آران و بیدگل گفت: بخش کوپرات این شهرستان با توجه به محدودیت‌های منابع آبی برای توسعه نیازمند توجه به صنعت گردشگری و جذب سرمایه‌گذاری در این حوزه است. به گزارش ایرنا، ابوالفضل معینی نژاد بیان کرد: حوزه گردشگری در بخش کوپرات روند رو به رشدی داشته اما نیازمند توجه بیشتر است و در این راستا رفع مشکلات زیرساختی جاده‌ها و احداث بیمارستان پیگیری خواهد شد. وی افزود: اپوزیدآباد به‌عنوان مرکز ۸ روستای بخش کوپرات برای ارائه خدمات و امکانات نیاز به اعتبارات بیشتری دارد و امید می‌رود سال آینده نیز اعتباراتی به نفت و گاز این شهر اختصاص یابد. شهرستان آران و بیدگل با جمعیت افزون بر ۱۰۳ هزار نفر در فاصله ۲۱۵ کیلومتری شمال اصفهان واقع شده است.



گفت‌وگوی ویژه

پیشنهاد رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی تهران در گفت‌وگو با «توریسم»:

عید امسال به مناطق کمتر شناخته‌شده سفر کنیم

انجام داد. پیشنهاد مشخص خود من، اول توجه به مقاصد کمتر برخوردار و کمتر شناخته‌شده است و دوم اشاعه فرهنگ سفر.

وی بهره‌گیری از مقاصد خارجی در نوروز را یکی از راه‌های غلبه بر مشکلات ناشی از تراکم سفرهای داخلی دانست و گفت: وقتی سرریز تقاضا دارید و مردم کشور درخواست سفر دارند و از نظر داخلی، تقاضایشان تأمین نمی‌شود، باید سفرهای خارجی برای مردم تعریف کرد. وقتی تقاضا زیاد می‌شود، چند اثر منفی دارد: اول تبعات کاهش قدرت خرید و حذف سفر از سبد خرید اقشار متوسط به پایین است؛ یعنی فقط یک‌سری از افراد سفر می‌کنند و این زیانی است که به لایه‌های مختلف جامعه وارد می‌شود. ما به‌عنوان فعالان گردشگری باید پاسخ‌گوی این قشر آسیب‌پذیر جامعه باشیم.

اگر نمی‌توانیم زیرساخت را توسعه بدهیم و محصول خوب و باکیفیت به بازار داخلی عرضه کنیم، بایستی به مقاصد کشورهای مختلف، تورهایی با قیمت مناسب تدارک ببینیم. دومین خسارتی که ممکن است پیش بیاید، این است که وقتی هجوم به یک مقصد سفر پیش از حد استاندارد باشد، عوارض فرهنگی، اقتصادی و عمرانی برای جامعه محلی به وجود می‌آورد و این سایت‌های گردشگری با هجوم مسافر آسیب می‌بینند و این خطری برای میراث فرهنگی است.

وقتی تقاضای سفر داخلی بالا می‌رود و مردم در داخل کشور تقاضایشان تأمین نمی‌شود

چند اثر منفی دارد که اول از همه کاهش قدرت خرید و حذف سفر از سبد خرید اقشار متوسط به پایین است؛ یعنی فقط یک‌سری از افراد سفر می‌کنند و این زیانی است که به طبقات دیگر جامعه وارد می‌شود. ما به‌عنوان فعالان گردشگری باید پاسخ‌گوی این قشر آسیب‌پذیر جامعه باشیم و اگر نمی‌توانیم زیرساخت را توسعه بدهیم و محصول خوب و باکیفیت در بازار داخلی عرضه کنیم، باید به مقاصد کشورهای مختلف، تورهایی با قیمت مناسب تدارک ببینیم



کشور به منظور بازدید آنها از شهرهایی مانند همدان و تبریز برنامه‌ریزی کرد؟ ابزاری مقوله سامان‌دهی را فرایند «حداقل چندصد ساله» خواند و عنوان کرد: این‌طور نیست که ما در بهمن‌ماه تصمیم بگیریم و برای سامان‌دهی گردشگری برنامه‌ریزی کنیم و نتیجه‌اش را هم در عید به دست بیاوریم. باید در چشم‌اندازی وسیع‌تر برآورد کنیم ببینیم چه کارهایی تاکنون انجام شده و پیش‌بینی کنیم که در سال‌های آینده کدام کارهای زیرساختی و زیربنایی را می‌توان

به این شهر و نیز خروج آنها پس از تعطیلات خواهد بود؟ من فکر می‌کنم اگر سفر داخلی سامان‌دهی شود، شاید در ده سال آینده بتوانیم کارهای مهم‌تری انجام دهیم. اولین گام در زمینه سامان‌دهی، فرهنگ‌سازی سفر داخلی است؛ یعنی ما از طریق دفاتر خدمات مسافرتی که استانداردهای کامل سفر را در اختیار مسافر قرار می‌دهند، مسافران بیشتری را به جاهای کمتر برخوردار بفرستیم. وی به رویدادهای «همدان ۲۰۱۸» و «تبریز ۲۰۱۸» اشاره کرد و یادآور شد: این دو شهر به لحاظ گردشگری داخلی هم جزو مقاصد مهم سفر هستند.

رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی تهران افزود: از نظر اقامت در نوروز، ما در این دو شهر مشکل داریم. همیشه برای اسکان مسافران همدان و تبریز مشکل وجود داشته است. در طول سال و تعطیلاتی که وجود دارد، ترمینال‌ها و جاده‌ها قفل می‌شوند و اصلاح سایت‌های این دو شهر به قدری شلوغ است که گردشگران در صف می‌ایستند. ظرفیت اقامتگاه‌هایشان هم که از الان تکمیل است، طوری که تقاضا آن‌قدر بالا می‌رود که موجب کاهش کیفیت خدمات و افزایش قیمت‌ها می‌شود. پس فارغ از مسئله ورود گردشگران خارجی به همدان و تبریز، خود این شهرها هم از نظر اقامتگاهی دچار مشکل هستند، مثل مشهد که در ایام تعطیل، مقصد مهم سفر است و عرضه و تقاضا در آن از صورت طبیعی خارج می‌شود. در چنین وضعیتی چطور می‌توان برای آوردن تور به داخل

گفته‌اند. با توجه به وضعیتی که در نوروز وجود دارد، شاید مجریان تور نتوانند امکانات حمل‌ونقل و اقامتی در اختیار مسافران قرار دهند. ناگهانی اجمایی به وضعیت سفرهای داخلی در تمام سنوات گذشته، می‌توان به حقیقت موضوع پی برد. ابزاری واقعیت موجود در سفرهای داخلی را با آنچه از مفهوم «گردشگری داخلی» انتظار می‌رود، متفاوت دانست و گفت: توقع داریم که یک مسافر، شهروندی باشد که در سفرش از ارکان کامل سفر، شامل حمل‌ونقل، راهنما، بیمه، اقامت مجاز و... استفاده کند. در حالی که متأسفانه تقاضا برای سفرهای انفرادی و خانوادگی بدون تمهیدات لازم و به‌صورت جاده‌ای زیاد است و این نشان می‌دهد که هنوز در این ارتباط فرهنگ‌سازی نشده، بنابراین نمی‌توانیم پاسخ‌گوی وضع موجود در نوروز باشیم. اگر مسئولان و متولیان دولتی گردشگری امکانات جدیدی دارند که می‌خواهند برای عید عرضه کنند، بحث دیگری است ولی با امکانات فعلی و مسائل روتین، بعد است چنین اتفاقی بیفتد و قطعاً با مشکل روبه‌رو خواهیم شد.

البته در مورد شهر تهران ممکن است چنین اتفاقی بیفتد، چون در نوروز تهران برخلاف بسیاری از شهرها، بیشتر مبدأ سفر است و امکان دارد مراکز اقامتی، هتل‌ها، هتل‌آپارتمان‌ها و مراکز اقامتی ظرفیت لازم را برای خدمات‌دهی داشته باشند و با نرخ خوبی هم عرضه شوند اما باید ببینیم فرودگاه‌ها و جاده‌ها و سایر موارد هم پاسخ‌گوی ورود مهمانان

اسماعیل ناصری، خبرنگار توریسم / رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی تهران از تناسب‌نداشتن امکانات و زیرساخت‌ها با سفرهای نوروزی ابراز نگرانی و گلایه کرد. رضا ایبازی در گفت‌وگو با «توریسم» گفت: تناسب‌نداشتن عرضه و تقاضا که در روزهای عید در حوزه گردشگری به وجود خواهد آمد، موجب نارضایتی و تبلیغات منفی خواهد شد.

وی در ادامه عنوان کرد: سابقاً بر این دو مقطع پرتراکم سفر داشتیم که یکی نوروز و دیگری تابستان بود که هر کدام موج اول و دوم داشتند. رفته‌رفته به‌خاطر تعطیلی‌های مختلف دانشگاه‌ها، مدارس و ادارات در طول سال، مواقعی و زیرساخت‌های ما پاسخ‌گو نیستند. با این حال اگر بخواهیم نوروز را شلوغ‌ترین مقطع سال در بحث سفرهای داخلی بدانیم، بی‌شک تناسب‌نداشتن عرضه و تقاضا امری بدیهی است که مشکلات خاص خود را دارد که نارضایتی مردم و بازخورد تبلیغاتی ناخوشایندی را به همراه خواهد داشت. رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی تهران در خصوص سخنان معاونت گردشگری کشور که از طرحی مبتنی بر «تدارک تورهایی ارزان‌قیمت در نوروز ۱۳۹۷ از کشورهای مانند عراق، ترکیه و آذربایجان به مقصد تهران» گفته است، اظهار داشت: معاون گردشگری کشور از تورهایی ورودی با حد متوسط ۴۰۰ تا ۶۰۰ دلار به مقصد تهران سخن

باخوانندگان

ارگ تاریخی گوگد، دومین بنای خشتی و گلی ایران است که تاریخ و زمان ساخت آن به حدود چهار قرن پیش برمی‌گردد. این ارگ در پنج کیلومتری جاده گلپایگان به تهران و در شهری به نام گوگد (از شهرهای حومه گلپایگان) واقع شده و لازم است امکانات لازم برای گردشگران این منطقه مهیا شود.

۰۹۳۰***۸۶۶

۱۵ سالگی است مرمگران در حمام وکیل شیراز مشغول کارند و ظاهراً مرمت این بنای ملی ۱۵ سال دیگر هم ادامه خواهد داشت! تکلیف این بنا را زودتر مشخص کنید.

۰۹۱۷***۳۰۵

«چال نخجیر» از غارهای زنده دنیا است، یعنی از میلیون‌ها سال پیش تا به امروز رسوبات آهکی آن در تکاپوی تشکیل قندیل‌ها و استخوان‌های بلورین است. این غار در جنوب‌شرقی استان مرکزی واقع شده و قدمت آن به ۷۰ میلیون سال پیش بازمی‌گردد. دیدن این زیبایی را به همه توصیه می‌کنم.

۰۹۱۹***۲۶۰

در منطقه‌ای کوهستانی به نام پلور، غاری شگفت‌انگیز قرار دارد که نام آن گل زرد است؛ به عبارت دیگر می‌توان گفت که این غار در نزدیکی تهران قرار دارد و در واقع از مسیر جاده هراز می‌توان به این غار رفت. در غار زیبایی گل زرد همواره شگفتی‌های بسیاری وجود دارد که نظر هر بیننده‌ای را به خود جذب می‌کند.

۰۹۱۲***۸۰۶

در منتهی‌الیه شرقی کرمان، گنبد بزرگ و عجیبی از سنگ و گچ بنا شده که دست تطاول روزگار در تخریب آن کوتاه آمده است. این گنبد هشت‌ضلعی از سنگ است و اخیراً برای استحکام بنا و جلوگیری از تخریب آن درگاه‌ها را با سنگ مسدود کرده‌اند و فقط یکی را باز گذاشته‌اند اما با این حال دیدنی است.

۰۹۱۶***۸۶۵

افرادی که قصد سفر به مقاصد داخلی و یا خارجی از طریق تورهایی گردشگری دارند، باید از حق و حقوق قانونی خود مطلع باشند و مواردی را مدنظر قرار دهند. این دسته از افراد باید در انتخاب دفاتر یا شرکت‌هایی که مجری تور هستند، دقت کنند که دفتر با عنوان «خدمات مسافرتی یا جهانگردی» باشد و همچنین از سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مجوز فعالیت خود را دریافت کرده باشد.

۰۹۱۲***۶۴۶

بخش زیادی از محوطه باستانی سقز به دلیل ساخت استخر در سالیان گذشته به شدت تسطیح و خاک آن به منظور ساخت آپ‌بند مورد استفاده قرار گرفته است، در حالی که آثار سفال‌های سطحی این محوطه نشان می‌دهد که در دوره‌های هزاره اول و نیز دوره اشکانی از این محل به‌عنوان یک محوطه استقرار استفاده شده است.

۰۹۱۲***۱۹۸

منطقه حفاظت‌شده علمدار داغی در مرند آذربایجان شرقی دارای گونه‌های متنوع جانوری است که توصیه می‌کنم با سر زدن به این منطقه با حیات‌وحش ایران بیشتر آشنا شوید و از شکار جدا خودداری کنید.

۰۹۱۴***۳۰

قدیمی‌ترین موجود زنده ایران سرور ابرکوه یزد با ۴۵۰۰ سال سن است که کاشت آن را به زرتشت نسبت داده‌اند اما این سرو زیبا با کمترین حفاظت روبه‌رو است.

۰۹۱۳***۷۸۰

سند درودزن در استان فارس با وجود زیبایی فراوان متأسفانه دارای راه دسترسی مناسبی نیست و جاده خراب و خاکی آن مانع ورود گردشگر می‌شود.

۰۹۱۷***۰۸۹

مسیر مرداب هسل طبیعت فوق‌العاده زیبا و سرسبزی دارد که متأسفانه کثیف شده است. اگر هر کس زیاده‌های خود را از طبیعت خارج کند، این زیبایی پابرجا می‌ماند.

۰۹۱۲***۸۱۱

گردنه «ته‌ته» در منطقه هورامان در نقطه صفر مسرتی ایران و عراق جذابیت منحصر به‌فردی دارد. ای کاش این منطقه برای همگان قابل بازدید بود.

۰۹۱۸***۱۸۹

لرستان بهشتی گم‌شده در بین هیاهوی تبلیغاتی ابرشهرهاست، برای مثال، دهکده تفریحی دره تخت ازنا مکانی بسیار دیدنی و زیباست که آدمی را جذب می‌کند.

۰۹۱۲***۰۹۰

اگر به بلوچستان سفر کردید، لذت خوردن تباها را از دست ندهید؛ غذایی محلی با طعم بی‌نظیر.

۰۹۱۲***۸۹۰

تنگه بوجار پارسیان در استان هرمزگان با وجود گرمای طاقت‌فرسای این استان بسیار خنک و دل‌چسب و دیدنی است.

۰۹۱۶***۸۱۳

فرصت وجود مرجان‌ها مزیت توسعه گردشگری دریایی در چابهار

رستم کریمی / در سواحل مکران محدوده چابهار و کنارک ساحل ماسه‌ای، صخره‌ای، مرجانی و شنی وجود دارد که در سواحل مرجانی آن انواع مختلف از مرجان‌ها نظیر مرجان‌های شاخ گوزنی، ترم، سیاه و مغزی زیست می‌کنند. مرجان‌ها از اهمیت بالایی زیست‌محیطی و اقتصادی برخوردارند و بسیاری از انواع ماهی‌ها در اطراف آنها زندگی می‌کنند و به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین جاذبه‌های گردشگری محسوب می‌شوند. رئیس اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری چابهار به خبرنگار ایرنا اظهار داشت: مرجان‌ها از جمله جاذبه‌های مهم گردشگری در سواحل مکران هستند که بیشتر در سواحل خلیج چابهار در محدوده دریا کوچک، روستای ساحلی گوردیم نزدیک کبیر کنارک، روستای ساحلی پس‌باندرد محدوده صخره‌ای جزیره شیطان و به‌صورت



پراکنده در محدوده ساحلی گواتر تا زراباد قابل مشاهده‌اند. عبدالحمید بلوچ‌زاده افزود: مرجان‌ها علاوه بر جذب گردشگر داخلی و خارجی، به منظور تقویت اکوسیستم و حفظ زیست‌بوم این منطقه نقش مهمی دارند. وی بیان کرد: سواحل دریا، وجود صخره‌ها، حرکت خرچنگ‌ها و زیست‌گونه‌های مختلف دریایی در چابهار و کنارک گردشگرپسند است و در طول شبانه‌روز جذابیت‌های خاصی برای گردشگران دارد. بلوچ‌زاده ادامه داد: صخره‌های مرجانی به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین منابع غذایی ماهیان آب‌های آبیانوسی، بستری سودمندی برای ماهیگیری صیادان است و به تقویت صنعت شیلات کمک شایانی می‌کند. رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست چابهار در جنوب سیستان و بلوچستان نیز اظهار داشت: مرجان‌ها به‌صورت پراکنده در خلیج و نوار ساحلی این بندر قابل مشاهده هستند. اشرف‌علی حسینی افزود: خصوصیات بارز مناطق مرجانی تنوع زیستی بالاست، به‌طوری که از ۳۳ شاخه جانوری و گیاهی که در زیستگاه‌های دریایی یافت می‌شوند، ۳۰ شاخه در مناطق مرجانی زندگی می‌کنند. وی با بیان اینکه مرجان‌ها ۲۵ درصد از تمام حیات را در خود حفظ می‌کنند، خاطر نشان کرد: مرجان‌ها علاوه بر قابلیت زیست‌محیطی و گردشگری قادرند از جزیره‌های کم‌ارتفاع در برابر خشم امواج و فرسایش دریاها محافظت کنند. چابهار واقع در قلب مکران بلوچستان و در فاصله ۶۴۵ کیلومتری جنوب زاهدان، مرکز استان سیستان و بلوچستان از دو شهر به نام‌های چابهار و نگور، سه بخش مرکزی، دشتیاری و پلان، ۶ دهستان و ۴۳۸ روستا تشکیل شده است.

«توریسم و خوانندگان»

به منظور انعکاس پیشنهادات، انتقادات، مسائل و مشکلات حوزه گردشگری، صنایع دستی و میراث فرهنگی، صفحه «توریسم و خوانندگان» راه‌اندازی شد. در این صفحه نامه‌ها، ایمیل‌ها، پیامک‌ها و تلفن‌های شما خواننده عزیز و همچنین پاسخ مسئولان محترم درج می‌شود.

سامانه پیامک ۵۰۰۰۲۳۳۰

ایمیل info@tourismpaper.com

تلفن ۰۲۱-۸۸۱۰۱۱۸۳

صندوق پستی تهران ۵۶۶-۱۴۳۳۵