

توریسم

تلنگر



نایب رئیس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران ایران با بیان اینکه گاه‌به‌گاه به دلیل تأخیر در بررسی اسناد و مدارک، رانندگان در بندر شهید رجایی ۵ تا ۲۰ روز منتظر تخلیه و بارگیری می‌شوند، گفت: رانندگان از محتویات کانتینر و بار اطلاعاتی ندارند. در ترکیه در محوطه نگهداری کانتینرهای حامل مواد خطرناک امکان ترده هیچ خودرویی وجود ندارد. این قوانین در ایران وجود ندارد و همه اقدامات با توکل به خدا انجام می‌شود.

جلال موسوی در گفت‌وگو با ایلنا درباره آمار تعداد رانندگان فوتی در بندر شهید رجایی و آسیب‌دیدگان اظهار داشت: آمار دقیقی از تعداد رانندگان جان‌باخته در حادثه انفجار بندر شهید رجایی در دست ندارم و مرجع آمار دقیق، سایر سازمان‌ها هستند و ما هم از این طریق از اخبار جان‌باخته‌ها مطلع می‌شویم.

وی ادامه داد: از آنجایی که بندر شهید رجایی خاص‌ترین بندر در کشورمان محسوب می‌شود و به دلیل تردد بالای کامیون و تعدد دفعات تخلیه و بارگیری در این بندر، توافق شده است که مدت زمان ۷ ساعت برای بارگیری در بندر شهید رجایی به ۱۲ ساعت افزایش پیدا کند.

همه اقدامات در ایران با توکل به خدا انجام می‌شود



بیتوته

عضو جامعه تورگردانان ایران:

چرا بلیت هواپیما برای اتباع خارجی دوبرابر حساب می‌شود؟

برای مسافر ایرانی حدود ۳ میلیون تومان است. کجای دنیا این‌طور رفتار می‌کنند؟ ابراهیمی ادامه داد: مسئله دیگری که سابق بر این با چینی‌ها داشتیم اکنون با دیگر ملیت‌ها پیدا کرده‌ایم. همین حالا گروه‌های بزرگی از ترکیه با اتوبوس خودشان بدون راهنما و هماهنگی با آژانس گردشگری در ایران می‌کنند و داشتن کد ناجا به ایران سفر می‌کنند و هیچ‌کسی هم با آنها کاری ندارد. چرا وقتی گردشگری چندسال است با گروه دست‌وپنجه نرم می‌کند شاهد چنین وضعیتی باشیم که کمترین درآمد از سفر گردشگران خارجی عاید ایران شود. باید برای این معضل سازوکاری تدوین کنند، این‌ها را از طریق آژانس گردشگری در ایران، هتل رزرو کنند. بدون این‌ها اجازه ورود هتل رزرو نکنند. این تورگردان تاکید کرد: در حالی که به نظر می‌رسد همه چیز رها شده است، باید سازوکاری برای تمام این مشکلات پیدا کرد.

ممکن بوده است. آژانس‌دار خارجی از ما می‌خواهد شهری که این هتل در آن بوده است را حذف کنیم. در واقع، منافع یک شهر به‌خاطر آن هتل از بین می‌رود. عضو جامعه تورگردانان نیز با انتقاد از اقدام شرکت‌های هواپیمایی برای دریافت هزینه متفاوت از اتباع خارجی، گفت: قیمت پروازهای داخلی برای اتباع خارجی معمولاً دوبرابر نرخ مسافر ایرانی است. اصلاً نمی‌دانیم چرا این قیمت را دوبرابر کرده‌اند. بهتر است گزینه مجزایی برای توریست یا آژانس توریستی تعریف شود، چون بیشتر توریست‌ها قیمت بلیت پروازهای داخلی را چک می‌کنند، در آن مرحله که مشخص نیست قیمت بلیت برای اتباع خارجی متفاوت از مسافر ایرانی است، آنها تصور می‌کنند آژانس ایرانی، بلیت هواپیما را به دوبرابر قیمت محاسبه کرده است. ما برای یک گروه آلمانی در مسیر مشهد- اهواز بلیت گرفتیم نزدیک ۶ میلیون تومان، درحالی که همین بلیت

باید غرب و شرق ایران را هم معرفی کنیم، ولی هتل کم است. این تورگردان اضافه کرد: بعضی هتل‌ها قیمت خود را برابر نرخ هتل‌های خارج از کشور اعلام می‌کنند، نرخ‌هایشان معمولاً از قیمت مصوب وزارت گردشگری فاصله دارد، متناسب با ستاره و کیفیت خدمات نیست، نرخ‌ها را ارزی اعلام می‌کنند و قیمت‌هایشان اصلاً با ایران همخوانی ندارد. با این شرایط بخواهیم مسافر جذب کنیم باید قیمت مناسب بدهیم. هتلدار قیمت اتاق را با دلار ۱۰۰ هزار تومان محاسبه کرده اما وقتی نرخ دلار پایین آمده، قیمت هتل تغییر نکرده است. چسبندگی دلار و ریال، مسئله شده است. او افزود: در بعضی از شهرها هم اصلاً هتل خوب نداریم. همین الان یک گروه از گردشگران در دو هتل دوستاره در شمال غرب ایران اسکان داده‌ایم که چند شهر بزرگ، در شهرهای دیگر هتل خوب پیدا نمی‌شود. مگر چندتری می‌توانیم گردشگر را به اصفهان و شیراز ببریم.

نگران‌کننده است، نبود اتوبوس و وسیله نقلیه مدرن و به‌روز است. در واقع ماشین‌دردت و حساسی سخت پیدا می‌شود. در این چندسال اصلاً ماشین مناسب توریستی وارد چرخه نشده و صنعت رکود پیدا کرده و زیرساخت‌ها از بین رفته است. شاید مدرن‌ترین اتوبوس که داریم متعلق به سال ۱۳۹۷ باشد. راننده‌های این اتوبوس‌ها هم به آموزش نیاز دارند. خیلی از گروه‌های گردشگری که به ایران می‌آیند از وضعیت اتوبوس‌ها و ماشین‌ها ناراضی هستند.

ابراهیمی به نارضایتی گروه‌های گردشگران خارجی از وضعیت و کیفیت خدمات هتل‌ها اشاره کرد و افزود: اتاق‌ها را درست نظافت نمی‌کنند و درست هم خدمات نمی‌دهند، به‌جز در این مسایل را با هتل‌ها داریم. به‌جز در چند شهر بزرگ، در شهرهای دیگر هتل خوب پیدا نمی‌شود. مگر چندتری می‌توانیم گردشگر را به اصفهان و شیراز ببریم.

Red flag (پرچم قرمز به معنی خطر) داده‌اند، هرچند بیشتر آژانس‌های گردشگری در خارج از کشور برای برنامه‌ریزی تور و سفر به ایران تمایل نشان می‌دهند، مثلاً از یک آژانس آلمانی برای سال آینده حدود ۷۰ گروه تور ایران را رزرو کرده‌اند، اما وضعیت زیرساخت‌ها و خدمات اصلاً خوب نیست.

او ادامه داد: ما به‌خاطر تورهای خودمان، کارگاه‌های آموزشی را دوباره برپا کرده‌ایم، راهنماهای گردشگری را جمع کرده‌ایم و موارد و ملاحظات را به آن‌ها یادآوری نموده‌ایم. حدود پنج، شش سال است که بیشتر راهنماها از تور ورودی فاصله گرفته‌اند، خیلی‌هایشان از این حرفه خارج شده‌اند و بعضی‌ها مهاجرت کرده‌اند، پس لازم است گروهی که مشغول به کار می‌شوند دوباره آموزش ببینند.

این تورگردان ادامه داد: مسئله دیگری که ما را درگیر کرده و حتی

عضو جامعه تورگردانان ایران گفت: مسئله فقط ایران‌هراسی نیست؛ در این چندسال که گردشگری رکود داشت، بیشتر راهنماهای تور یا مهاجرت کرده‌اند یا تغییر شغل داده‌اند. اتوبوس و وسایل نقلیه مجهز وارد چرخه گردشگری نشده، کیفیت خدمات هتل‌ها افت کرده، نرخ‌ها ارزی حساب می‌شود، بلیت پرواز و قطار برای اتباع خارجی دوبرابر قیمت مسافر ایرانی محاسبه می‌شود و زیرساخت‌ها تقریباً ضعیف و بی‌کیفیت شده است.

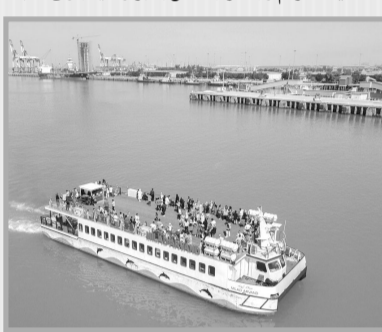
محمدابراهیمی ابراهیمی در گفت‌وگو با ایسنا به اشاره به تحکمی که در برخی بازارهای گردشگری با آغاز مذاکرات ایران و آمریکا مشاهده می‌شود، به برخی چالش‌ها و مشکلاتی که گردشگری را در شرایطی که همچنان از رکود پس از دوران کرونا خارج نشده است، اشاره کرد و افزود: ایران‌هراسی یک طرف قضیه است، به‌رحال برخی کشورها به ایران

نماینده مردم شهرستان‌های رودسر و املش در مجلس شورای اسلامی گفت: فرصت‌های تاریخی رودسر، زمینه‌ای برای جذب گردشگران و سرمایه‌گذاری است. محمد علیجانی شوکی با همراهی مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان از بناهای تاریخی شهرستان رودسر بازدید کردند.

او با اشاره به ظرفیت‌های تاریخی شهرستان رودسر از جمله ساختمان قدیمی آموزش و پرورش، اعلام کرد: در پی مذاکرات و مکاتباتی که با وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی انجام شده است، مبلغ ۲ میلیارد تومان برای مرمت و احداث موزه مردم‌شناسی رودسر اختصاص یافته است.

به گفته علیجانی، مبلغ ۳۰۰ میلیون تومان نیز برای مرمت و بازسازی بقعه امیرنیده تخصیص داده شده است که گامی مهم در جهت حفظ این آثار ارزشمند محسوب می‌شود.

نماینده مردم رودسر و املش با ابراز امیدواری نسبت



به آینده احیای بناهای تاریخی، تأکید کرد: حمایت‌های وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در این حوزه ادامه‌دار باشد تا مردم بتوانند از ظرفیت‌های گردشگری این شهرستان‌ها بهره‌مند شوند.

علیجانی با اشاره به اهمیت توسعه گردشگری بر لزوم برنامه‌ریزی دقیق جهت جذب گردشگران و استفاده بهینه از این میراث فرهنگی تأکید کرد.

او خاطر نشان کرد: حفظ و احیای آثار تاریخی رودسر نه تنها موجب حفظ هویت فرهنگی منطقه خواهد شد بلکه به عنوان یک فرصت اقتصادی در جذب گردشگران و رونق صنعت گردشگری شهرستان نیز نقش بسزایی دارد.

نماینده مردم رودسر و املش در مجلس، صنعت گردشگری را یکی از اولویت‌های استان‌های ساحلی دانست و اظهار کرد: طبق مذاکرات انجام شده با وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، توجه ویژه‌ای به زیرساخت‌های گردشگری خواهد شد.

چالش

درد فقر، روماتیسم و بیماری‌های ریوی، سهم حافظان قنات‌های جهانی ایران!

کمیته‌ها را معماران بی‌نام و نشان می‌دانند. افرادی که با تکیه بر دانش تجربی، آب را در کویر و شوره‌زارهای ایران حفظ کردند. معمارانی که غالباً بی‌سواد بودند اما با تکیه بر دانش پیشینیان خود، زمین را آباد کردند. اما سهم مقنی‌ها از آبادانی شهرها و روستاها انواع بیماری‌های مفصلی و درد فقر و نداری است. «محمد برشان» متخصص قنات‌های ایران می‌گوید: از مقنی‌ها و حافظان قنات دیگر کسانی باقی نمانده است. بسیاری از دنیا رفته‌اند و تعدادی انگشت‌شمار باقی مانده که با فقر و بیماری‌های بسیار دست و پنجه نرم می‌کنند. آنها درحالی بیمه ندارند که دارای مشکلات مفصلی و روماتیسم و انواع بیماری‌های ریوی هستند.

به گزارش ایلنا، زمانی که قنات‌های ایران با افتخار در جهان ثبت شد، هیچ‌گاه افتخار این جهانی شدن به خالقان و حافظان قنات‌ها داده نشد. کسی یاد و نامی از این معماران بی‌نام و نشان نبرد. اما مقنی‌ها هنوز هستند آن‌هم در فقر و رنج و بیماری. بحران آب درحالی سراسر ایران را فرا گرفته که نسل آخرین مقنی‌ها در حال فراموشی است.

«محمد برشان» متخصص قنات در ایران است. او در کتابی با عنوان «معماران بی‌نشان»، با صد مقنی برجسته در کشور گفت‌وگو کرده است. این متخصص قنات در ایران می‌گوید: مشکلات مقنی‌ها در ایران بسیار است. مشکلات مالی اساسی‌ترین آن‌هاست. این افراد نه از بیمه برخوردارند نه در برابر بیماری‌هایی دارند.

این متخصص قنات که پژوهش‌های گسترده‌ای در رابطه با قنات‌های ایرانی



دارد. ادامه می‌دهد: مقنی‌ها دارای مشکلات و دردهای بی‌شمار مفصلی هستند. بسیاری از آنها روماتیسم دارند و برخی از آنها به‌دلیل نم چاه و استفاده از چراغ موشی در چاه‌ها دچار مشکلات ریوی شده‌اند.

او می‌گوید: آنها سال‌ها در قنات‌ها کار و فعالیت می‌کردند، در چاه‌های قنات



گردشگری پرداخت. درحال حاضر تعداد کمی از روس‌ها سالانه به ایران سفر می‌کنند اما پروازها برای همین تعداد گردشگر روس که به ایران می‌آیند کافی نیست. طبیعی است که بسیاری از گردشگران از آمدن به ایران امتناع می‌کنند. از سوی دیگر مشکل حمل پول نقد و چالش‌های کارت‌های اعتباری است. این موضوع برای گردشگران ما بسیار اهمیت دارد و یکی از نگرانی‌های ما برای ارسال گردشگر به ایران همین موضوع بوده و همیشه کار را برای ما بسیار سخت کرده است.

او گفت: رفع مشکل کارت‌های الکترونیکی و بانکی یک ابزار برای جذب گردشگر بیشتر از کشور روسیه است. مورد بعدی وزارت میراث فرهنگی دو کشور ایران و روسیه است که باید اطلاعات بهتری از این کشور ارائه کنند. راجع به ایران هیچ برنامه و تبلیغات گسترده‌ای تاکنون صورت نگرفته است. تعدادی از مردم روسیه ایران را به نام پرشیا می‌شناسند و بیش از ۹۸ درصد مردم هنوز ایران را نمی‌شناسند و اطلاعات کاملی درباره این کشور ندارند. به نظر می‌رسد ایران برای جذب توریست باید یک برنامه ویژه داشته باشد و همزمان که در حال تقویت روابط سیاسی با کشورهاست باید برنامه‌های معرفی خود را در سطح بین‌المللی گسترش دهد.

اما نمی‌توان این واقعیت را کتمان کرد که هنوز ۹۸ درصد مردم روسیه ایران را به‌خوبی نمی‌شناسند که با معرفی گسترده برنامه‌های تبلیغاتی و داشتن اطلاعات بیشتر از ایران، قطعاً مردم روسیه بیشتر به ایران سفر می‌کنند.

این توراپراتور روس، در پاسخ به این پرسش که نشست‌ها و نمایشگاه‌های بین‌المللی گردشگری، برنامه‌ریزی‌های تبلیغاتی و مذاکرات دوجانبه آژانس‌ها و فعالان بخش خصوصی تا چه میزان باعث رشد گردشگر ورودی از روسیه می‌شود، گفت: اگر ایران انتظار گردشگر میلیونی دارد و این تعداد گردشگری که از روسیه به ایران می‌آید برایش کافی نیست، به‌نظر باید از لایه‌های بالاتر سیاسی ورود پیدا کند. من شخصاً فکر می‌کنم مسایل سیاسی در انتخاب مردم برای سفر به یک کشور بسیار مؤثر است. این یک واقعیت در روسیه است که اگر دولت روسیه به‌ویژه پوتین به مردم بگوید ایران کشور خوب و جذابی برای سفر محسوب می‌شود و می‌توانید به این کشور سفر کنید، در انتخاب مردم بسیار تاثیر می‌گذارد و قطعاً سیل گردشگر به ایران روانه می‌شود. چراکه دستور دولت و رئیس‌جمهور روسیه برای مردم بسیار مهم است.

دیمیتریف معتقد است: پس از آن باید به حل مشکلات زیرساخت‌های

گام‌هایی برای ورود گردشگر به کشور برداشته اما با وضعیت فعلی گردشگری به‌نظر می‌رسد چنگ زدن به این راهکار جذب گردشگر هم کافی نبوده است.

در این میان روابط و تعاملات سیاسی ایران با کشورهایی چون روسیه و چین هم نتوانسته جان تازه‌ای حتی به‌طور موقت به گردشگری ایران دهد.

این سؤال همچنان مطرح است که باتوجه به روابط دوستانه و نزدیک میان ایران، چین و روسیه چرا گردشگران این دو کشور همچنان برای آمدن به ایران امتناع می‌ورزند؟

«آندری دیمیتریف» یکی از ۴ توراپراتورهای روسیه است که برای شرکت در نشست B2B و گرهمایی بین‌المللی توراپراتورهای جهان به ایران دعوت شده است. وقتی از او درباره مقصد ایران و برنامه‌ریزی‌هایی که قرار است در آینده برای سفر روس‌ها به ایران انجام شود، پرسیدیم، گفت: بعید می‌دانم نشست‌های بین‌المللی راهی باشد برای ورود حجم بالای گردشگر روس به ایران. او به ایلنا گفت: مهم‌ترین امتیازی که ایران درحال حاضر دارد، فرهنگ غنی مردم ایران است و روس‌ها کشورهای تاریخی را بسیار دوست دارند و ایران هم یکی از آن کشورهاست. با اینکه تعدادی از مردم در روسیه تاریخ ایران را از حفظ هستند و به این تاریخ بسیار علاقه‌مند،

برخلاف روابط و تعاملات دوستانه و نزدیک ایران با کشورهای چین و روسیه، در این سال‌ها سهم ایران از گردشگران میلیونی چین و روسیه بسیار ناچیز بوده است. با اینکه انتظار می‌رفت لغت‌رواد میان ایران با این کشورها، مسیر را برای ورود گردشگر به ایران هموار کند اما باز هم شاهد حضور کم‌رنگ گردشگران روس به ایران در ایران هستیم. «آندری دیمیتریف» یکی از ۴ توراپراتور روس است که به‌دلیل نشست B2B به تهران آمده بود. این‌ها اپراتور روس می‌گویند: دیدن مقاصد تاریخی برای روس‌ها بسیار جذاب است و ایران به‌عنوان کشوری کهن و تاریخی از این امتیاز برخوردار است. اما به‌نظر می‌رسد فقدان این صنعت برخلاف اظهارات خوش‌بینانه مسئولان، از عواقب رکود گردشگر و نداشتن سیاست و برنامه‌های مشخص در سطح کلان و دولت و حاکمیت همواره گلایه‌مند هستند. دولت اما با حذف روادید با بسیاری از کشورها

بازار جهانی سفر

روس‌ها برای سفر به ایران چراغ سبز پوتین را می‌خواهند