



دور دنیا

انصراف برخی شرکت‌های اماراتی

از حضور در نمایشگاه دفاعی عربستان

درسی تداوم تشدید تنش‌ها بین عربستان و امارات که در مسئله یمن به اوج خود رسید؛ برخی شرکت‌های اماراتی از شرکت در نمایشگاه بزرگ دفاعی در عربستان انصراف دادند.

به گزارش ایسنا، برخی منابع آگاه اعلام کردند که تعدادی از شرکت‌های اماراتی از حضور در یک نمایشگاه بزرگ دفاعی که اخیرا در عربستان برگزار شد، انصراف دادند؛ اقدامی که به‌عنوان تازه‌ترین نشانه از تشدید اختلافات میان دو کشور و تأثیر آن بر منافع تجاری تلقی می‌شود.

به گزارش رویترز، «نمایشگاه جهانی دفاع» از ۸ تا ۱۲ فوریه جاری در ریاض، پایتخت عربستان برگزار شد. وزارت امور خارجه امارات و دفتر رسانه‌ای دولت عربستان واکنشی رسمی به این‌س موضوع نشان نداده‌اند.

واشنگتن پست؛ اخراج گسترده

روزنامه‌نگاران

مدیرعامل روزنامه واشنگتن‌پست به دنبال اخراج شمار زیادی از روزنامه‌نگاران این رسانه، استعفا کرد.

به گزارش یورونیوز، ویل لوئیس تنها چند روز پس از اخراج یک‌سوم کارکنان این روزنامه اعلام کرد که تصمیم دارد از سمت خود کناره‌گیری کند.

لوئیس این تصمیم را در ایمیلی خطاب به کارکنان روزنامه اعلام کرده؛ ایمیلی که یکی از خبرنگاران واشنگتن‌پست آن را در شبکه‌های اجتماعی منتشر کرده است.

او در این پیام نوشته است: «پس از دوسال تحول، اکنون زمان مناسبی است که من کنار بروم.»

بر اساس این اعلام، لوئیس به‌طور موقت جای خود را به جف دانوفریو، مدیر مالی واشنگتن‌پست، خواهد داد.

این استعفا در حالی رخ می‌دهد که واشنگتن‌پست اخیرا از اجرای تعدیل نیروی گسترده خبر داد؛ اقدامی که به اخراج صدده روزنامه‌نگار انجامید. هرچند این روزنامه رقم دقیقی از مشاغل حذف‌شده اعلام نکرده، اما نیویورک تایمز گزارش داد حدود ۳۰۰ نفر از مجموع ۸۰۰ خبرنگار واشنگتن‌پست شغل خود را از دست داده‌اند.

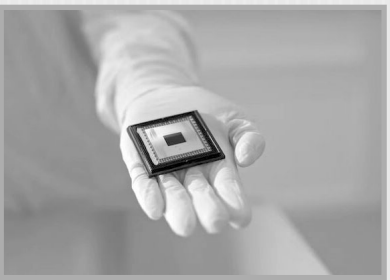
نه ویل لوئیس و نه جف بزوس، مالک آمازون و واشنگتن‌پست، در نشست با کارکنان که برای اعلام این اخراج‌ها برگزار شد، حضور نداشتند.

ابعاد این تعدیل نیرو فراتر از انتظار بود؛ به‌گونه‌ای که به تعطیلی بخش ورزشی پراوازه واشنگتن‌پست، حذف کامل تیم عکاسی و کاهش شدید نیروهای مسئول پوشش اخبار محلی واشنگتن و دفاتر خارجی انجامید.

فروش جهانی تراشه

به هزار میلیارد دلار می‌رسد

به گفته انجمن صنعت نیمه رسانا (SIA) پیش‌بینی می‌شود فروش جهانی نیمه‌رساناها در



سال جاری میلادی به رقم هزار میلیارد دلار برسد.

این انجمن که نماینده بخش عمده‌ای از شرکت‌های تراشه‌سازی آمریکاست، اعلام کرد فروش جهانی تراشه‌ها در سال ۲۰۲۵ میلادی به ۷۹۱.۷میلیارد دلار رسید که نسبت به سال قبل از آن ۲۵.۶ درصد رشد نشان می‌دهد.

به نقل از رویترز، انتظار می‌رود این روند افزایشی در سال جاری نیز ادامه یابد، چراکه شرکت‌های بزرگ فناوری در سراسر جهان میلیاردها دلار برای ساخت دیتانسترهایی با هدف توسعه و پیشبرد هوش مصنوعی سرمایه‌گذاری می‌کنند.

طالبان از مهاجران

خواست به وطن بر گردند

وزیر اقتصاد دولت سرپرست افغانستان خواستار ارائه حمایت‌های بشردوستانه به مهاجران بازگشته به وطن شد.

«قاری دین‌محمد حنیف» وزیر اقتصاد دولت سرپرست افغانستان در دیدار با شان کلاهان رئیس موسسه بین‌المللی توانبخشی و توسعه جامعه‌محور (CRS) گفت: رسیدگی به امور مهاجرانی که به وطن بازگشته‌اند در اولویت دولت است.

وی افزود: در ۲۴ ولایت افغانستان، ۲۵ شهرک برای مهاجرانی که به وطن بازگشته‌اند، ساخته شده است.

این مقام دولت طالبان خواستار کمک نهادهای بین‌المللی به کابل برای توسعه زیرساخت‌ها در شهرک‌های جدید برای مهاجران شد.

دو طرف در این دیدار درباره لزوم اشتغال‌زایی برای مهاجران و کمک به خانواده‌شان و تامین معیشت آنها گفت‌وگو کرده و دریافت کمک‌های بشردوستانه برای تحقق این‌س هدف را ضروری اعلام کردند.

مردم دنیا

یش از هر چیزی

نگران اقتصادند

ضمن اینکه نابرابری جغرافیایی قابل توجهی نیز وجود دارد و بخش عظیم درآمد گردشگری در ترکیه غالباً نصیب استان‌های استانبول، آنتالیا و موغلا می‌شود. بنابراین، گردشگری در بررسی داده‌های کلان موفق به نظر می‌رسد، اما در سطح خیابان ممکن است نامیدکننده باشد.

این همان نقطه‌ای است که به باور تحلیلگران، نشان می‌دهد ترکیه نیز گرفتار سندروم اسپانیا شده است. این سندروم بیان می‌کند که در شهرهای توریستی نظیر بارسلونا، والنسیا، مالاکا و مادرید، هتل‌ها و تاکسی‌ها سوده‌های کلانی کسب می‌کنند، اما شهروندان عادی اسپانیایی در این شهرها با تبعاتی نظیر ترافیک و ازدحام انسانی، آلودگی صوتی تا نیمه‌شب، افزایش بی‌سابقه آلودگی و زباله، نزاع‌های خیابانی و انواع جرایم کوچک و بزرگ روبه‌رو هستند. این درحالی است که دولت با کسب درآمد مالیاتی و عوارضی بالا، منابع مالی قابل توجهی برای تأمین مخارج اداره کشور در اختیار دارد.

◀ **ترکیه دیگر ارزان نیست: رقابت فزاینده با مقاصد منطقه‌ای**

تا همین چندسال پیش، سفر به ترکیه و اقامت چندروزه در این کشور هزینه چندانی دربر نداشت، اما اکنون ترکیه به معنای روشن کلمه، کشوری تورمزده و گران است. در کشوری که قیمت یک نان کنجدی سنتی حلقه‌ای موسوم به سمیت به نیم دلار رسیده و هزینه اقامت در هتل، تاکسی و غذا سر به فلک کشیده، حتی گردشگران خارجی نیز قدرت خرید بالایی ندارند و ناچارند از هزینه‌هایی همچون خرید سوغاتی، غذایی و محصولات صنایع‌دستی ترکیه صرف‌نظر کنند. اکنون به وضوح می‌توان گفت که تورم و افزایش قیمت خدمات (به‌ویژه در هتل‌ها، رستوران‌ها و فرودگاه‌ها) ترکیه را به سطح قیمت‌های مقاصد بین‌المللی نزدیک‌تر کرده است. در نتیجه، برخی از بازدیدکنندگان با بودجه محدود، ترکیه را با گزینه‌هایی مانند یونان مقایسه می‌کنند. در این مدت، کشورهای نظیر یونان، قبرس، گرجستان و بلغارستان، رفته‌رفته برای ترکیه تبدیل به رقبایی قدرتمند شده‌اند. البته در این میان، باید به این نکته نیز توجه کرد که زیرساخت‌های حمل‌ونقل هوایی و همچنین زیرساخت‌های جاده‌ای و هتلداری در ترکیه نسبت به رقبای مزبور، درحد بسیار بالاتری است، اما از حیث نرخ هزینه‌ها، در خطر از دست دادن تدریجی بخشی از گردشگران قرار دارد.

چالش‌های اقتصادی نظیر تورم و رقابت منطقه‌ای، درآمد گردشگری ترکیه را به مخاطره انداخته است.

در پایان باید گفت ترکیه دارای تنوع اقلیمی، فرهنگی و جذابیت‌های فراوانی است. با این‌حال، سیاست‌گذاری گردشگری در این کشور، همواره حول مدل تمرکز بر مناطق ساحلی و گردشگری مبتنی بر دریا- خورشید و شن بوده است.

عدم ارتباط شبکه‌ای با ظرفیت‌های آناتولی داخلی، شهرهای کوچک‌تر و مناطق روستایی، یک معضل جدی است که نابرابری را به دنبال دارد.

فناوری

ممنوعیت

عینک‌های

هوش مصنوعی

متا در نیروی

هوایی آمریکا

نیروی هوایی ایالات متحده آمریکا استفاده از عینک‌های هوش مصنوعی متا را به‌دلیل نگرانی‌های امنیت عملیاتی برای نیروهای خود در زمان پوشیدن لباس نظامی ممنوع کرد.

این تصمیم درحالی اجرا می‌شود که دیگر شاخه‌های نیروهای مسلح آمریکا رویکردهای متفاوتی نسبت به فناوری‌های پوشیدنی دارند.

نیروی هوایی ایالات متحده به‌روزرسانی مقررات پوشش ۹ ژانویه منتشر شد، کارکنان این نیرو اجازه ندارند از عینک‌های هوش مصنوعی متا و دستگاه‌های مشابه هنگام انجام وظیفه و در لباس رسمی استفاده کنند. مقام‌های نیروی هوایی اعلام کرده‌اند که هدف اصلی این ممنوعیت، کاهش ریسک‌های مرتبط با امنیت عملیاتی و جلوگیری از ایجاد آسیب‌پذیری‌های جدید ناشی از فناوری‌های تجاری است. یک نماینده وزارت نیروی هوایی در گفت‌وگو با DefenseScoop تأکید کرد که گسترش ابزارهای الکترونیکی هوشمند، چالش‌های تازه‌ای برای حفاظت از اطلاعات ایجاد کرده است.

به گفته او، این تغییر مقررات برای محافظت از نیروها در برابر تهدیدهایی انجام شده که می‌تواند ناخواسته از طریق دستگاه‌های پوشیدنی به‌وجود آید. با گسترش استفاده از فناوری در عملیات نظامی، انتظار می‌رود بحث درباره تدوین سیاست‌های هماهنگ‌تر در سطح وزارت دفاع ادامه پیدا کند.

تصمیم نیروی هوایی نشان می‌دهد که در شرایط فعلی، این نیرو حفظ امنیت را بر بهره‌گیری از فناوری‌های نوین اولویت داده است.

نظرسنجی گالوپ در سال ۲۰۲۵ پرشش تازه‌ای به نظرسنجی جهانی خود افزود؛ در این پیمایش از مردم پرسیده شد: «به‌نظر شما، مهم‌ترین مشکلی که کشورتان درحال حاضر با آن روبه‌روست چیست؟» پاسخ‌دهندگان به این پرسش با واژه‌های خودشان پاسخ دادند و سپس مصاحبه‌گران پاسخ‌ها را در فهرستی از پیش‌تعیین‌شده شامل ۱۲ دسته طبقه‌بندی کردند. نتایج این پاسخ‌ها نشان می‌داد که مردم جهان بیش از هرچیزی نگران اقتصادند. به گزارش اکوایران، رهبران در دنیا همه‌روزه با فهرستی طولانی از چالش‌ها و مشکلات پیچیده‌ای روبه‌رو می‌شوند که بر زندگی مردمانشان تأثیر می‌گذارد. به نظر می‌رسد که براساس شیوه مواجهه با این مشکلات باشد که مردم رهبران خود را قضاوت می‌کنند. گالوپ نخستین‌بار این پرسش را در سال ۲۰۲۵ در سطح جهانی مطرح کرد و پاسخ‌هایی از ۱۰۷ کشور و منطقه گردآوری شد. این داده‌ها در کنار هم، نخستین تصویر کلان و گسترده را از آنچه مردم چالش‌های فوری کشورشان می‌دانند و آنچه بیش از همه خواهان بهبود آن هستند، ارائه می‌دهد. یافته‌ها هم‌زمان از نگرانی‌های مشترک جهانی و تفاوت‌های منطقه‌ای پرده برمی‌دارند. درحالی‌که مشکلات اقتصادی در سطح جهان غالب‌اند، مسائل مرتبط با حکمرانی، کار و امنیت نیز به‌طور گسترده مطرح می‌شوند.

زیرساخت‌ها و حمل‌ونقل به ویژه در بخش فرودگاهی و هتلداری؛ دوم، قیمت‌های نسبتاً پایین. ارزیابی درآمد ۶۵ میلیارد دلاری گردشگری ترکیه، از حیث تعداد گردشگر، نشان می‌دهد که اغلب گردشگران خارجی با درآمد کم، متوسط و متوسط به پایین، این کشور را به عنوان مقصد خود انتخاب کرده‌اند. تا سال ۲۰۲۴، ترکیه پس از فرانسه، اسپانیا و آمریکا از نظر ورود بازدیدکنندگان بین‌المللی به رتبه چهارم جهان رسید، اما از حیث میزان درآمد زیرساخت‌ها و حمل‌ونقل به ویژه در بخش فرودگاهی و هتلداری؛ دوم، قیمت‌های نسبتاً پایین. ارزیابی درآمد ۶۵ میلیارد دلاری گردشگری ترکیه، از حیث تعداد گردشگر، نشان می‌دهد که اغلب گردشگران خارجی با درآمد کم، متوسط و متوسط به پایین، این کشور را به عنوان مقصد خود انتخاب کرده‌اند.

تا سال ۲۰۲۴، ترکیه پس از فرانسه، اسپانیا و آمریکا از نظر ورود بازدیدکنندگان بین‌المللی به رتبه چهارم جهان رسید، اما از حیث میزان درآمد



با آن کشورها تفاوت جدی دارد. به عبارت روشن‌تر، ترکیه تعداد بسیار زیادی بازدیدکننده را جذب می‌کند، اما هزینه‌های هر بازدیدکننده از این کشور، کمتر از دیگر مقاصد جهانی است. در سال ۲۰۲۵، تعداد گردشگران خارجی ترکیه به حدود ۶۴ میلیون نفر رسید. مقایسه این آمار با درآمد ۶۵ میلیارد دلاری، نشان می‌دهد که هر گردشگر خارجی در سفر به ترکیه نهایتاً حدود ۱۱۰۰ دلار هزینه کرده که رقم بالایی محسوب نمی‌شود.

◀ **تحلیل ساختاری و اقتصادی: مبهم گردشگری در توزیع درآمد**

یکی از چالش‌های سیاسی، اجتماعی و اقتصادی ترکیه در سالیان گذشته، افزایش جدی شکاف طبقاتی و نابرابری درآمدی بوده است. منتقدین بر این باورند که بخش گردشگری ترکیه درآمد کلانی دارد، اما سهم چندانی به قشر فقیر نمی‌رسد. بخش عظیم درآمد صنعت گردشگری در ترکیه – مانند اغلب کشورهای جهان – به جیب اژانس‌های مسافرتی، ایرلاین‌ها و هتلدارها می‌رود.

دبی؛ راه‌اندازی تاکسی بدون راننده از ماه آینده

از چین فعالیت می‌کند. این شرکت قصد دارد ناوگان خود را در سال‌های آینده به بیش از یک‌هزار وسیله نقلیه گسترش دهد.

«یونی‌ای‌ای» شرکت فناوری خودروهای خودران چینی است که در سیلیکون ولی، پکن و گوانگژو مستقر است.

Apollo Go یک سرویس تاکسی خودران (robotaxi) است که کاربران می‌توانند با استفاده از اپلیکشن، خودروهای کاملاً خودران سطح ۴ (بدون راننده انسانی) را برای سفر در شهر درخواست کنند. این خودروها با بهره‌گیری از فناوری‌های هوش مصنوعی و سنسورها قادر به حرکت در جاده‌های شهری هستند بدون اینکه راننده انسانی در داخل آن‌ها حضور داشته باشد.

دبی پایتخت اقتصادی امارات و یکی از مراکز اقتصادی مهم جهان است. دبی بیش

دبی از ماه آینده شاهد فعالیت تاکسی‌های خودران و بدون راننده خواهد بود.

به گزارش عصر ایران، این‌س موضوع را ولیعهد دبی بعد از سفر درون شهری با خودرو بدون راننده در این شهر اعلام کرد. وی فیلم این سفر را در اینستاگرام و توییتر (ایکس) خود منتشر کرد و نوشت: «دست‌ها بالا… آینده آغاز شده است. #خودرویی خودران.» وی سوار یکی از خودروهای «آپولو گو پایدو» شد.

سه شرکت شامل شرکت آمریکایی «اوپر» و دو شرکت چینی «آپولو گو پایدو» و «یونی‌ای‌ای»، قرار است در مرحله نخست به‌عنوان بخشی از همکاری با سازمان حمل‌ونقل دبی (RTA)، ناوگانی متشکل از ۱۰۰ تاکسی بدون راننده را اداره کنند.

طبق گفته آپولو گو، این‌س اولین‌باری خواهد بود که سرویس خودران آن در خارج

خواندنی

آینده مبهم المپیک زمستانی

می‌کند. شهرهای میزبان هزینه‌های چندمیلیون دلاری انجام داده‌اند تا سیستم‌های برف‌ساز را مستقر کنند تا از هزینه‌های بی‌شمار لغو یا جای‌جایی مراسم رهایی پیدا کنند.

با این‌حال شاید کمیته بین‌المللی المپیک در مکان‌های میزبان برگزاری این رویداد، نگرانی جدی را برای دوستاندارن ورزش‌های زمستانی در

به گزارش اکوایران، المپیک زمستانی ۲۰۲۶ در چهار شهر ایتالیا آغاز شده است و هم‌زمان، نگرانی از آب‌شدن برف‌ها به یک دغدغه جدی برای مسئولان برگزاری تبدیل شده است؛ مسئله‌ای که پیش از این سابقه نداشت.

با وجود آنکه در ماه ژانویه یرف خوبی ارتفاعات کوه‌های آلپ را سفیدپوش کرده بود، اما گرمای غیرعادی که در آستانه تعطیلات سال نو در ایتالیا پدیدار شد، نگرانی‌هایی را مبنی بر اینکه پیست‌های اسکی به موقع به این رویداد مهم ترنسند ایجاد کرده بود.

براساس گزارشی که بلومبرگ منتشر کرده است، شواهد اقلیمی نشان می‌دهد، کوه‌های آلپ سریع‌تر از دیگر نقاط زمین در حال گرم‌شدن هستند و زمستان‌های کوتاه‌تر به‌همراه برف کمتر و باران بیشتر و درعین‌حال دوره‌های سرمای شدید و کوتاه‌ر تجربه خواهند کرد. این شرایط آبدوهرایی غیرقابل پیش‌بینی، برنامه‌ریزی برای برگزاری رویدادی که هر چهارسال یک‌بار برگزار می‌شود را دشوار

در سال ۱۹۵۶، زمانی‌که شهر کورتینا ایتالیا میزبان المپیک زمستانی بود، سرمای غیرمعمولی در آن حاکم بود و دمای هوا به منفی ۱۴ درجه سانتیگراد رسیده بود. یک‌دهه بعد این دما به منفی ۷ درجه رسید. در ۷۰ سال‌گی که از برگزاری اولین بازی‌های زمستانی در کورتینا می‌گذرد، دمای هوا در این شهر ۳.۶ درجه افزایش یافت، رقمی بسیار بالاتر از پیش‌بینی ۱.۵ درجه‌ای



ورزشی و کوهستانی که در دیگر فصول برگزار می‌شود، تغییر کاربری داده‌اند.

◀ **برف مصنوعی؛ راه‌حل اضطراری یا بحران تازه محیط‌زیستی؟**

براساس تحقیقات دانشگاه واتلرو، تا سال ۲۰۵۰ میلادی، از ۹۴ شهری که امکان برگزاری المپیک زمستانی در آنها فراهم است، به ۴۴ درصد نمی‌توان برای