

توریسم

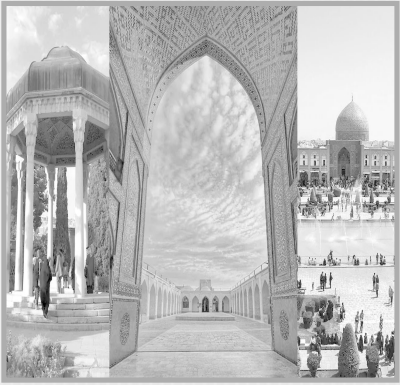
تلنگر

نیشگون

ضرورت تدوین فوری

بسته حمایتی از فعالان گردشگری

مدتی کوتاه پس از تکر نخی شدن ارز و تشدید شرایط تورمی، دولت به پیشنهاد وزارت بازرگانی با هدف جلوگیری از ورشکستگی کارگاه‌ها و کارخانه‌های کوچک و متوسط، بسته حمایتی به میزان ۷۰۰ همت برای تأمین نقدینگی و سرمایه در گردش این واحدها تخصیص داد.



ایسن اقدام در شرایطی صورت گرفته است که فعالان حوزه گردشگری در بخش دفاتر گردشگری و حمل‌ونقل مسافر از چنین اقداماتی بی‌نصیب مانده و بسیاری انتقادها را متوجه وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی کرده‌اند.

به گزارش ایلنا، فعالان گردشگری شامل دفاتر خدمات مسافرتی، هتل‌ها و بخش حمل‌ونقل گردشگری، از زمان جنگ ۱۲ روزه و پس از آن اتفاقات دی‌ماه سال‌جاری که منجر به رکود کامل در گردشگری کشور شد بسته حمایتی مؤثری دریافت نکرده‌اند. براساس گزارش‌های منتشرشده، پس از «جنگ ۱۲ روزه»، بسته حمایتی دولت برای حمایت از فعالان بخش خصوصی گردشگری برای جبران بخشی از خسارات واردشده به صنعت گردشگری تصویب شد، اما به دلیل بروکراسی اداری و ناقص بودن زنجیره اجرا، هیچ‌گونه حمایتی از این حوزه نشد.

در همین رابطه، سیدمصطفی موسوی، رئیس کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی ایران اعلام کرد: در گفت‌وگو با سیدرضا صالحی امیری، وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی در حاشیه افتتاح فازگای دوم هتل «قلب» بیمارستان شهیدرجایی به نمایندگی از اتاق بازرگانی ایران بر لزوم حمایت از بخش خصوصی گردشگری کشور که متحمل خسارات زیادی در سال‌جاری شده‌اند متذکر شدم و وزیر میراث‌فرهنگی نیز بر ضرورت حمایت از بخش خصوصی گردشگری کشور تأکید و از پیگیری برخی اقدامات حمایتی از فعالان گردشگری کشور خبر داد. رئیس کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی ایران تأکید کرد: فعالان بخش خصوصی در تماس‌های مکرر با کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی ایران و مکاتبات رسمی درخواست برگزاری نشست‌های مشترک در حضور تشکلهای اقتصادی فعال در حوزه گردشگری با مدیران وزارت میراث‌فرهنگی در محل اتاق بازرگانی ایران برای دستیابی به راهکارهای حمایتی دولت و جبران خسارات واردشده به بخش گردشگری کشور را مطرح کردند.

او افزود: اتاق بازرگانی ایران نیز به عنوان بخش بالادستی بخش خصوصی در چانه‌زنی با دستگاه‌های دولتی و حاکمیتی برای احیای حقوق آنها درحسابست تشکیل جلسات مشترک با معاون گردشگری و مدیران وزارت میراث‌فرهنگی را مطرح کرد تا از این طریق نقطه نظرات فعالان اقتصادی حوزه گردشگری در تدوین بسته‌های حمایتی مشخص و عملیاتی به دولت ارائه شود.

نشست مشترک با معاون و مدیران گردشگری رئیس کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی ایران با اشاره به استقبال وزیر میراث‌فرهنگی از پیشنهاد مطرح‌شده از سوی کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی ایران، اعلام کرد: اتاق بازرگانی آمادگی خود را برای برگزاری و میزبانی این جلسات اعلام و ابراز امیدواری کرده است که مشکل تأمین نقدینگی شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات گردشگری در تمامی زیربخش‌های گردشگری، پیش از پایان سال‌جاری حل‌وفصل شود و مانند دوره‌های گذشته به فراموشی سپرده نشود.

موسوی تأکید کرد: وزیر میراث‌فرهنگی در دیدار صورت‌گرفته از طرح اتاق بازرگانی ایران برای برگزاری جلسات مشترک با مدیران وزارت میراث‌فرهنگی و فعالان بخش خصوصی استقبال کرد و قرار است به‌زودی نخستین جلسه بررسی پیشنهادات حمایتی برای جبران خسارات واردشده به بخش خصوصی گردشگری در محل اتاق بازرگانی ایران و با حضور مدیران وزارت میراث‌فرهنگی برگزار شود. یادآوری می‌شود، پس از حوادث دی‌ماه و رکود کامل سفر و گردشگری، انتظار می‌رفت بسته حمایتی جدیدی برای جبران خسارات شرکت‌های گردشگری تدوین شود، اما به اعلام فعالان حوزه گردشگری، هیچ حمایت مالی از سوی دولت برای جبران خسارات این حوزه در نظر گرفته نشد.

چندی قبل رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران از خسارت یک‌هزار میلیارد تومانی دفاتر گردشگری در دی‌ماه خبر داد و اخیرا نیز رئیس جامعه هتلداران ایران، خسارت هتل‌ها را ۳ هزار میلیارد تومان برآورد کرد.

این خسارات درحالی‌به صنعت گردشگری وارد شده است که نرخ بلیت پرواز ابتدای هفته گذشته بین ۳۰ تا ۵۰ درصد و هزینه اقامت در هتل‌ها نیز افزایش یافته است. کارشناسان اقتصاد گردشگری معتقدند که حفظ بازار گردشگری ایران، ایفای تعهدات در قراردادهای منعقدشده و عقد قراردادهای با بخش خصوصی داخلی و خارجی در بخش گردشگری نیازمند حداقل سرمایه در گردش سه برابری نسبت به سال گذشته است.

چاه‌های کشاورزی

نفس تالاب مهارلورا

برپندند

گزارش

قائم‌مقام وزیر میراث‌فرهنگی با تأکید بر لزوم تعیین تکلیف سریع‌تر بازار رشت، درباره آخرین وضعیت پرونده ثبت جهانی ماسوله گفت: با پیگیری‌های انجام‌شده و تأیید کارشناسان جهانی، این نوید را می‌دهیم که ماسوله ثبت جهانی می‌شود.

علی دارابی در جلسه تعیین وضعیت بازار رشت که با حضور نماینده بازاریان در استانداری گیلان برگزار شد، اظهار کرد: آثار خرابی و تخریب‌ها در بازار رشت بسیار زیاد است، وضعیت کسبه و بازاریان در آستانه نوروژ هم قابل درک است، بنابراین وظیفه داریم هر کمکی که می‌توانیم صادقانه انجام دهیم.

وی با بیان اینکه نقش بازار در طول تاریخ همواره

حمل و نقل

آسمان ایران، کمی تا قسمتی نیمه خالی

از توقف تورهای خارجی به ایران تا احتمال افزایش ۷۰ درصدی قیمت پروازهای داخلی

امیرحسین جعفری / در هفته‌های اخیر و هم‌زمان با تشدید تنش‌های امنیتی در منطقه و طرح سناریوهای احتمالی درگیری نظامی میان ایران و آمریکا، حریم هوایی کشور به یکی از کانون‌های نگرانی صنعت هوانوردی و مسافران تبدیل شده است. افزایش ریسک‌های امنیتی، هتشدارهای سپروازی و احتیاط ایران‌های خارجی برای عبور از آسمان ایران، برنامه پروازهای داخلی و خارجی را به‌طور محسوسی مختل کرده و موجی از لغو، تأخیر و ادغام پروازها را رقم زده است. در چنین فضایی، سفر – چه تفریحی و چه کاری – بیش از گذشته تحت تأثیر نااطمینانی قرار گرفته است.

ایسن وضعیت در کنار بحران‌های اقتصادی و جهش نرخ ارز، فشار مضاعفی بر بازار سفر وارد کرده؛ به‌طوری‌که نه‌تنها تورهای گردشگری و ایران‌ین‌ها، بلکه سفرهای عادی مردم نیز با کاهش تقاضا و افزایش هزینه‌ها روبه‌رو شده‌اند. رشد مداوم قیمت بلیت‌ها نیز استفاده از حمل‌ونقل هوایی را برای بخش بزرگی از جامعه دشوار کرده است.

نخستین و مهم‌ترین عامل کاهش سفرها، ضریب بالای تورم و کاهش قدرت خرید واقعی خانوارهاست. سفر، به‌ویژه سفر هوایی، در سلسله مراتب نیازهای خانواده ایرانی به سرعت از یک کالای ضروری به یک کالای لوکس تبدیل شده است. با افزایش هزینه‌های معیشتی (مسکن و خوراک)، هزینه‌های جانبی سفر شامل بلیت هواپیمای، اقامت در هتل و هزینه‌های حمل‌ونقل شهری به‌شدت افزایش یافته است.

وقتی هزینه یک پرواز داخلی ساده برای یک خانواده چهارنفره با مجموع حقوق چندماه یک کارمند برابری می‌کند، طبیعی است که بخش بزرگی از جامعه، سفر را از اولویت‌های خود حذف یا آن را به سفرهای کوتاه بسا خودرو شخصی محدود کنند.

با گران‌شدن پروازها، بخشی از مسافران به سمت حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای سوق پیدا کرده‌اند. با این‌حال، ظرفیت محدود شبکه ریلی نیز توان پاسخگویی به ایسن حجم از تقاضای

سرریزشده را ندارد. با ایسن وضعیت، بلیت اتوبوس و قطار نیز به مرور زمان رشد جدی پیدا می‌کند و سفر با اتومبیل شخصی صرفه اقتصادی بیشتری پیدا خواهد کرد. امیرپویان رفیعی‌شاد، رئیس هیات‌مدیره انجمن دفاتر سفر و گردشگری استان تهران، تأیید کرده که افزایش نرخ ارز باعث کاهش سفرهای خارجی شده و پروازهای ورودی به ایران به شکل تور نیز ترقیف متوقف شده است.



می‌شوند. ابطال پروازها عموما به‌خاطر عدم تقاضا بوده است. در پروازهای خارجی هم یک‌سری از ایران‌ین‌ها از جمله ترکیش و امارات تعداد پروازها را محدودتر کرده‌اند. چالش امنیتی باعث لغو پروازها نشده و بیشترین علت اختلال در پروازهای اخیر چالش‌های اقتصادی بوده است.

او مدعی است که ایران‌ین‌ها با زبان جدی مواجه شده‌اند و صحبت از افزایش ۵۰ تا ۷۰ درصدی رشد قیمت پروازهاست. او می‌گوید: نمی‌توان به صراحت گفت ایران‌ین‌ها ورشکسته می‌شوند، اما هزینه‌های ثابت ایران‌ین‌ها

مدیرکل حفاظت محیط زیست فارس در تشریح وضعیت تالاب مهارلو شیراز اظهار کرد: درحال حاضر روان آب‌ها، پساب‌های ورودی و خروجی تصفیه‌خانه شیراز، شهرک صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی، در نهایت به تالاب مهارلو هدایت می‌شود. لیلا تاجگردون گفت: یکی از موضوعات جدی، برداشت‌های غیرمجاز آب، بحث کشاورزی و برداشت‌های بی‌رویه است که در کنار مدیریت ناپایدار، مداخلات انسانی، تغییرات اقلیمی و خشکسالی، همگی دست به دست هم داده‌اند و وضعیت فعلی تالاب مهارلو را رقم زده‌اند. مدیرکل حفاظت محیط زیست فارس ادامه داد: با وجود همه این مسائل، تالاب مهارلو همچنان حدود ۶۰ درصد آبگیری خود را حفظ کرده و می‌توان گفت یک تالاب زنده است. تاجگردون در پاسخ به پرسشی درباره مهم‌ترین چالش و مطالبه برای حفظ تالاب مهارلو گفت: نخستین اقدام، جلوگیری از برداشت‌های بی‌رویه آب از تالاب و چاه‌های اطراف آن، به‌ویژه چاه‌های غیرمجاز است؛ حتی برخی چاه‌های مجاز نیز به‌دلیل شرایط فعلی تالاب، فشار زیادی به این اکوسیستم وارد می‌کنند. وی افزود: همچنین باید از فعالیت‌های گردشگری بی‌ضابطه در اطراف تالاب جلوگیری شود و یک برنامه مدیریتی جامع با مشارکت همه دستگاه‌ها تدوین و اجرا شود.

وضعیت بازار رشت زودتر مشخص شود

هرچه سریع‌تر ساماندهی بازار رشت انجام شود و کسبه به کار و فعالیت اقتصادی و زندگی بازگردند. قائم‌مقام وزیر میراث‌فرهنگی تأکید کرد: استاندارد به‌عنوان نماینده دولت در استان اختیارات لازم را برای تسریع در پیگیری امور دارد، هر موردی هم که در حوزه میراث است، امروز با حضور اعضای کمیته فنی وزارت میراث‌فرهنگی و استان، زمان‌بندی و تصمیمات نهایی اخذ می‌شود تا هرچه زودتر مباحث تعیین تکلیف شود. وی افزود: در میان صدها شورش و آشوب که بعداز انقلاب شاهد بودیم، اعتراض‌های دی‌ماه که تبدیل به اغتشاش شد، به لحاظ تخریب‌ها و گستردگی نسبت به گذشته بی‌سابقه بوده است.

یادگاری

مالکیت جنجالی کاخ مروارید

آیا راز بزرگ این بنا

دوماه دیگر فاش می‌شود؟



کاخ مروارید کرج، یکی از شاخص‌ترین بناهای تاریخی معاصر ایران که با نام کاخ شمس نیز شناخته می‌شود و در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسیده، پس از سال‌ها کشمکش حقوقی و مالکیتی، در آستانه تعیین تکلیف نهایی قرار گرفته است. مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان البرز از احتمال تحویل این اثر ارزشمند به دولت با هدف مرمت، احیا و بازگشایی آن به روی مردم خبر داد.

جایگاه تاریخی و چالش‌های موجود

ایسن بنا با معماری منحصربه‌فرد خود، جایگاه ویژه‌ای در حافظه تاریخی و هویتی استان البرز دارد. اهمیت و ارزش ملی کاخ مروارید درحالی‌است که سرنوشت آن سال‌هاست درگیر مسائل پیچیده حقوقی و اختلافات مالکیتی بوده است که مانع از هر گونه اقدام جامع برای نگهداری و بهره‌برداری مناسب از آن شده بود.

چشم‌انداز احیا و بازگشایی برای عموم

بر اساس اظهارات اخیر مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان البرز، امیدواری‌های جدی برای حل این چالش‌ها پدید آمده است. وی بیان کرد که درصورت تحویل کاخ مروارید به دولت، برنامه جامعی برای مرمت و احیای آن تدوین و اجرا خواهد شد. این اقدام نه‌تنها به حفظ این میراث ملی کمک می‌کند، بلکه زمینه را برای بازدید عموم مردم از این بنای تاریخی فراهم خواهد آورد. طبق اعلام این مقام مسئول، وضعیت نهایی مالکیت کاخ مروارید طی دوماه آینده مشخص خواهد شد.

مرگ خاموش «باکلان» ها در سواحل خزر

ساحل بندر انزلی، یکی از مهم‌ترین و شناخته‌شده‌ترین مناطق گردشگری و پرند‌نگری شمال کشور، این روزها شاهد صحنه‌ای تلخ و نگران‌کننده است: مرگ دسته‌جمعی پرندگان دریایی باکلان که نگرانی فعالان محیط‌زیست و دوستداران حیات‌وحش را برانگیخته است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد این تلفات ناشی از شیوع بیماری یا آلودگی نبوده و علت اصلی مرگ این پرندگان، گرفتارشدن در تورهای صیادی است. باکلان‌ها در جریان صید ماهی و هنگام شیرجه برای شکار، به‌طور ناخواسته وارد تورها شده و در بسیاری موارد به‌دلیل ناتوانی در رهایی، دچار خفگی می‌شوند.

این پدیده تنها به ساحل انزلی محدود نیست و در سال‌های گذشته نیز نمونه‌هایی از مرگ باکلان‌ها در دیگر نقاط ساحلی دریای خزر گزارش شده است؛ با این‌حال، گستردگی تلفات امسال در این منطقه بی‌سابقه توصیف می‌شود. باکلان‌ها پرندگانی با پرواز سریع و منظم هستند که اغلب به‌صورت دسته‌جمعی و در یک خط، با گردن‌های کشیده و حرکتی شتابان، آسمان را می‌شکافند و به دل دریا می‌زنند. اما همین شیرجه‌های ماهرانه در فصل ماهیگیری، گاه به بهای جان آنها تمام می‌شود.

صید ماهی در سواحل دریای خزر عمدتاً به روش سنتی «پره» انجام می‌شود؛ در این شیوه، تورهایی با طول و ارتفاع مشخص به‌صورت نیم‌دایره در آب پهن شده و ماهیان در محدوده‌ای حدود ۶۰۰ متر در مرکز تور تجمع می‌کنند. باکلان‌ها هنگام بالا کشیدن تور توسط صیادان، به‌صورت گروهی به سمت محل تجمع ماهی‌ها هجوم می‌آورند و تعدادی از آنها در میان تورها گرفتار می‌شوند. با توجه به شیوه زندگی و نوع تغذیه این پرندگان، هرساله با آغاز فصل صید در دریای کاسپین، گزارش‌هایی از تلف‌شدن باکلان‌ها در تورهای ماهیگیری منتشر می‌شود؛ موضوعی که ضرورت توجه بیشتر به راهکارهای کاهش تلفات حیات‌وحش را یادآور می‌شود.

باکلان نامی با ریشه روسی دارد و این پرند به نام‌های دیگری همچون قره‌قار، قره‌غاز و دارغاز نیز شناخته می‌شود. باکلان‌ها در خانواده باکلانان قرار دارند و از ویژگی‌های شاخص آنها می‌توان به نوک قلابی یا داسی‌شکل خمیده به سمت پایین و وجود پرده کامل بین انگشتان با اشاره کرد که آنها را به پرندگان سازگار با زیست دریایی تبدیل کرده است.

چالش